



HSM 208F Kurzchassis Modelle



Technische Daten 208F Kurzchassis

Bremse:

- 2-Kreis Bremse, im Ölbad laufende Lamellenbremse
- Federspeicher-Feststellbremse

Lenkung:

- Knickrahmenlenkung mit 2 Zylindern
- Lenkeinschlag 45°

Kabine:

- Parallelschwenkbare Kabine
- ROPS, FOPS, OPS geprüfte Sicherheitskabine
- Drehsitz mit Pedalen hinten und vorne
- Scheibenwischer vorne und hinten, optional seitlich
- Luftgefederter Komfortsitz
- Warmwasserheizung
- Klimaanlage

Elektrik / Instrumente:

- HSM Ecomand Farbdisplay
- 5 Fahrerprogramme + Werkseinstellung
- Diagnosefunktion und Fehleranzeige
- Graphische Unterstützung beim Parametereditieren
- Lichtmaschine 24V, 90A
- 2 / 4 wartungsfreie Trockenbatterien mit je 56Ah

Kraftübertragung:

- 1-Motoren-Hydrostat (Serie)
- NAF 2 Gang VTG
- Option **HSM High Speed Drive** (Serie 71)
1 Gang 0 - 16 km/h (nur 6 Zylinder)

Serienausstattung:

- 12 LED Arbeitsscheinwerfer an Kabine
- 2 Arbeitsscheinwerfer am Kran
- 1 LED Arbeitsscheinwerfer am Rollenbock
- Spannungswandler 24V-12V
- Radio mit CD
- Feuerlöscher
- Verbandskasten
- Warndreieck
- Werkzeugsatz

Sonderzubehör:

- Außenhydraulikanschluß
- Funkfernsteuerung
- Fahren mit Funk
- Standheizung
- Sonnenrollos
- Sitz mit Flächendämpfung
- Weiteres Zubehör auf Anfrage

208F 4 Zylinder

Motor Serie:

- IVECO
- NEF 4 Zyl. Common Rail Turbo / EuroMot TIER3
- Motorleistung: 104 kW (141 DIN-PS)
- max. Drehzahl: 2200 U/min
- Max. Drehmoment: 608 Nm bei 1600 U/min
- Hubraum: 4,5 Liter

Motor Option:

- Mercedes Benz
- OM 904 LA, 4 Zyl. Turbo Diesel / TIER3
- Motorleistung: 129 kW (175 DIN-PS)
- bei Drehzahl: 2200 U/min
- max. Drehmoment: 675 Nm bei 1200 - 1600 U/min
- Hubraum: 4,25 Liter

Hydraulik:

- Load Sensing
- Verstellpumpe (Arbeitspumpe):
Fördermenge: 152l/min bei 1600 U/min
Druck: bis 350 bar
- Option: Fördermenge: 232l/min bei 1600 U/min
Druck: bis 350 bar
- Konstantpumpe:
Fördermenge: 17,6 l/min bei 1600 U/min
Druck: 120 bar
- Hydrauliköl: gesättigter, synthetischer Ester
Panolin HLP SYNTH mit Kleenoil
Microfiltration WGK 1
- Steuerblock: Rexroth M4-12
- Kransteuerung: HSM Ecomand mit Graphikfarbdisplay,
Menüführung über Scrollrad, Diagnosetool
und Fehleranzeige, 5 Fahrprogramme

Tankinhalt:

- Diesel: 150l
- Hydrauliköl: 130l

208F 6 Zylinder

Motor:

- IVECO
- NEF 6 Zyl. Common Rail Turbo / EuroMot TIER3
- Motorleistung wahlweise:
130 kW (176 DIN-PS) oder 175 kW (238 DIN-PS)
- max. Drehzahl: 2200 U/min
- Drehmoment je nach Motorleistung:
1020 Nm bei 1500 U/min
- Hubraum: 6,7 Liter

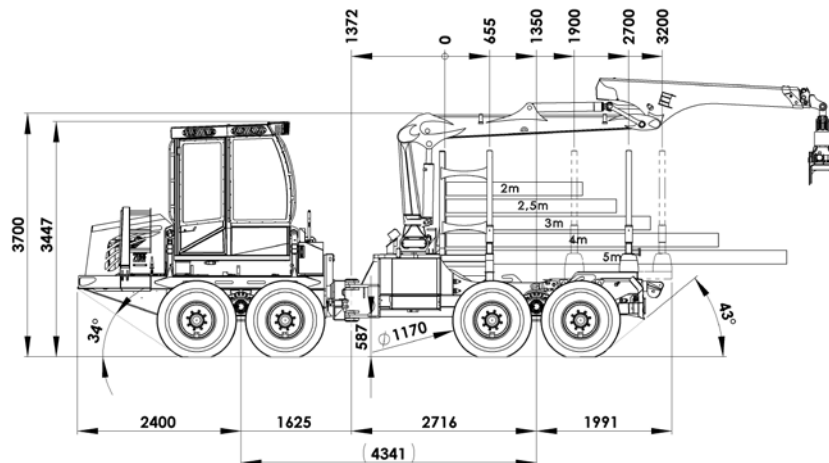
Hydraulik:

- Load Sensing
- Verstellpumpe (Arbeitspumpe):
Fördermenge: 232l/min bei 1600 U/min
Druck: bis 350 bar
- Option: Fördermenge: 304l/min bei 1600 U/min
Druck: bis 350 bar
- Konstantpumpe:
Fördermenge: 17,6 l/min bei 1600 U/min
Druck: 120 bar
- Hydrauliköl: gesättigter, synthetischer Ester
Panolin HLP SYNTH mit Kleenoil
Microfiltration WGK 1
- Steuerblock: Rexroth M4-15
- Kransteuerung: HSM Ecomand mit Graphikfarbdisplay,
Menüführung über Scrollrad, Diagnosetool,
und Fehleranzeige, 5 Fahrprogramme

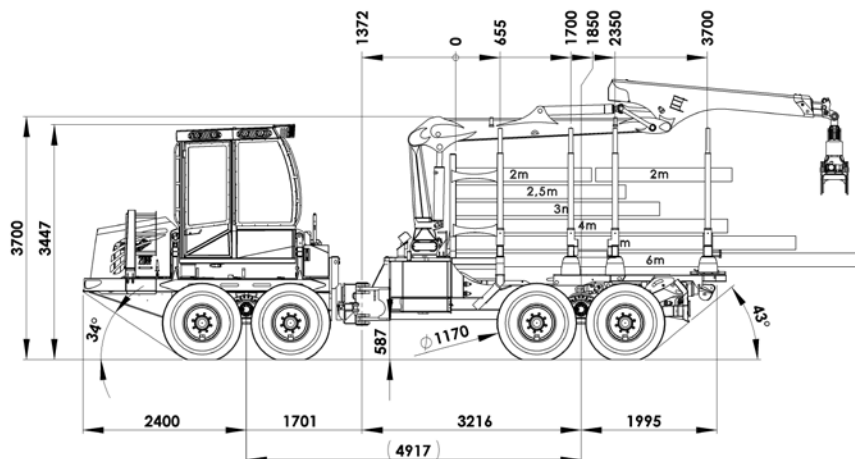
Tankinhalt:

- Diesel: 190l
- Hydrauliköl: 130l

208F 9 to KC kurz



208F 9 to KC lang



Gewicht KC kurz/lang:

- 15000 kg / 15200 kg (Serie)

Nutzlast:

- 9 to.

Winden:

- Serie:
- Adler Doppeltrommelwinde HY 16 (2x80 kN)
maximale Seilaufnahme 14 mm, 100 m
- Optional:
- Adler Doppeltrommelwinde HY 20 (2x100 kN)
maximale Seilaufnahme 14 mm, 100 m

Ladekran:

- Serie:
Epsilon M70 F80

Weitere Krane laut Zubehörliste.

Bereifung:

- Serie: 710/40x22,5 Minimalbreite: 2550 mm

Bei Verwendung von Bändern ändert sich die Minimalbreite (+100 mm). Andere Bereifung auf Anfrage.

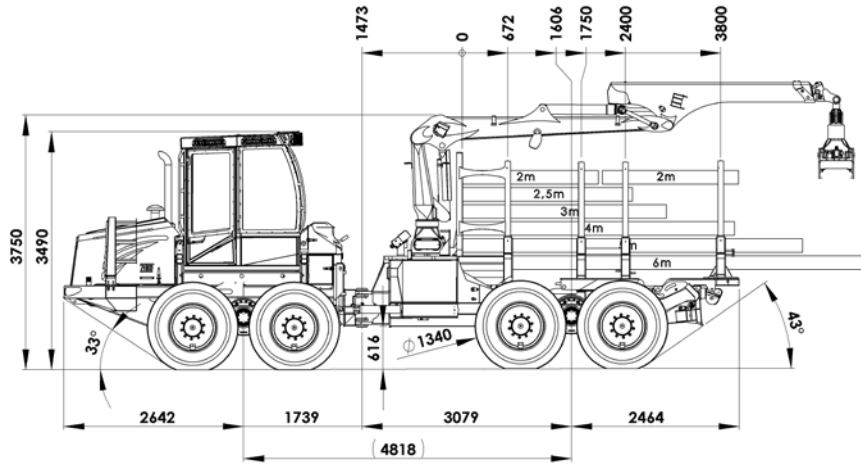
Serienausstattung:

- Stirngitter und erste Runge abnehmbar
- letzte Runge abnehmbar und versetzbar auf 1,85m, 2,65m und 3,2m (kurz)
letzte Runge abnehmbar und versetzbar auf 2,35m, 3,15m, Und 3,7m (lang)
- höhenverstellbarer Rollenbock
- Verwindungssperre mit Hydraulikzylinder
- Stirngitterfläche 3,25 m²

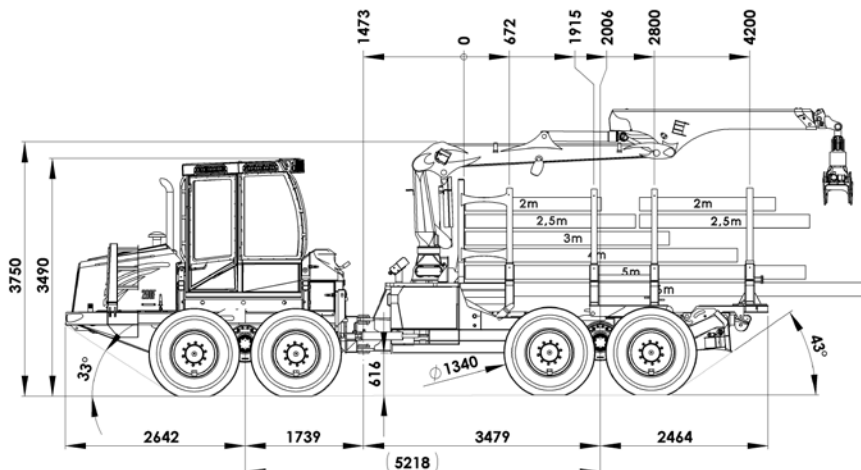
Sonderzubehör:

- Frontpolterschild
- Heckschild
- Klemmbank mit Schnellwechselplatte
- Zwillingrunge als 2te und 3te Runge auf Schnellwechselplatte (nur bei KC lang)
- Drehrunge
- weiteres Zubehör auf Anfrage

208F 12 to KC kurz



208F 12 to KC lang



Gewicht KC kurz/lang:

- 18000 kg / 18200 kg (Serie)

Nutzlast:

- 12 to.

Winden:

- Serie:
 - Adler Doppeltrommelwinde HY 20 (2x100 kN)
maximale Seilaufnahme 14 mm, 100 m
- Optional:
 - Adler Doppeltrommelwinde HY 24 SG (2x120 kN)
maximale Seilaufnahme 14 mm, 130 m
 - Adler Doppeltrommelwinde HY 32 L-SG (2x160 kN)
maximale Seilaufnahme 16 mm, 140 m

Ladekran:

- Serie:
Epsilon M70 F80

Weitere Krane laut Zubehörliste.

Bereifung:

- Serie: 710/45x26,5 Minimalbreite: 2600 mm

Bei Verwendung von Bändern ändert sich die Minimalbreite (+100 mm). Andere Bereifung auf Anfrage.

Serienausstattung:

- Stirngitter und erste Runge abnehmbar
- letzte Runge abnehmbar und versetzbar auf 2,4m, 3,2m und 3,8m (kurz)
letzte Runge abnehmbar und versetzbar auf 2,8m, 3,6m, und 4,2m (lang)
- höhenverstellbarer Rollenbock
- Verwindungssperre mit Hydraulikzylinder
- Stirngitterfläche 3,3 m²

Sonderzubehör:

- Frontpolterschild
- Heckschild
- Klemmbank mit Schnellwechselplatte
- Zwillingrunge als 2te und 3te Runge auf Schnellwechselplatte
- Drehrunge
- weiteres Zubehör auf Anfrage

Das variable Heck



Variable letzte Runge in Position „Kurz“



Höhenverstellbare Seilrollen auf bis zu 2 m



Variable letzte Runge in Position „Mitte“



Seilrückung möglich ohne Umbau der Zwillingsrunge



Variable letzte Runge in Position „Lang“



Langholzurückung mit schnellwechselnder Klemmbank



Zwillingsrunge schnellwechselbar für
2 x 2 oder 2 x 2,5 m Holz (nicht bei 805F Kurzversion)



Seilrückung möglich ohne Umbau
der Klemmbank





HSM Kranliste

X = gegen Mehrpreis lieferbar O = Serienausrüstung # = nicht lieferbar						
Typ	Kran	Hubmoment	Reichweite	Greifer Typ	208F 9 to	208F 12 to
					KC	KC
F 51	Mesera Loglift F 51 F65	64/49 kNm	6,5m	FX 36	#	#
	Mesera Loglift F 51 FT 87	64/43 kNm	8,7m	FX 36	#	#
	Mesera Loglift F 51 FT 96	64/41 kNm	9,6m	FX 36	#	#
F 71	Mesera Loglift F 71 F72	99/75 kNm	7,2m	FX 36	X	X
	Mesera Loglift F 71 FT85	99/70 kNm	8,5m	FX 36	X	X
	Mesera Loglift F 71 FT100	99/66 kNm	10,0m	FX 36	X	X
F 83	Mesera Loglift F83 F72	106/82 kNm	7,2m	FX 36	X	X
	Mesrea Loglift F83 FT85	106/76 kNm	8,5m	FX 36	X	X
	Mesera Loglift F83 FT100	106/73 kNm	10,0m	FX 36	X	X
F 91	Mesera Loglift F 91 F79	125/98 kNm	7,9m	FX42	X	X
	Mesera Loglift F 91 FT85	125/83 kNm	8,5m	FX42	X	X
	Mesera Loglift F 91 FT100	125/81 kNm	10,0m	FX42	#	X
F 111	Mesera Loglift F 111 F72	151/111 kNm	7,2m	FX42	#	X
	Mesera Loglift F111 FT85	151/100 kNm	8,5m	FX42	#	X
	Mesera Loglift F 111 FT100	151/101 kNm	10,0m	FX42	#	X
M 70	Epsilon M70 F80	102/68 kNm	8,0m	FG37	O	O
	Epsilon M70 F86	102/68 kNm	8,6m	FG37	X	X
	Epsilon M70 F101	102/65 kNm	10,1m	FG37	X	X
M 80	Epsilon M80 F80	114/78 kNm	8,0m	FG37	X	X
	Epsilon M80 F86	114/78 kNm	8,6m	FG37	X	X
	Epsilon M80 F101	114/75 kNm	10,1m	FG43S	X	X
S 100	Epsilon S100 F80	128/90 kNm	8,0m	FG43S	X	X
	Epsilon S100 F86	128/90 kNm	8,6m	FG43S	X	X
	Epsilon S100 F101	128/86 kNm	10,1m	FG43S	#	X
S 110	Epsilon S110 F80	143/104 kNm	8,0m	FG43S	#	X
	Epsilon S110 F86	143/104 kNm	8,6m	FG43S	#	X
	Epsilon S110 F101	143/100 kNm	10,1m	FG43S	#	X
X 120	Epsilon X120 F80	159/107 kNm	10,1m	FG43S	#	X
	Epsilon X120 F101	159/107 kNm	10,1m	FG43S	#	X
X 140	Epsilon X140 F80	159/107 kNm	10,1m	FG43S	#	X
	Epsilon X140 F101	173/120 kNm	10,1m	FG43S	#	X

Technische Änderungen vorbehalten

Stand: Januar 2012

**HSM Hohenloher Spezial-
Maschinenbau GmbH & Co. KG**

74635 Neu-Kupfer
Im Greut 10
Tel. + 49 (0) 7944 / 9191-0
Fax 9191-77

Mail: info@hsm-forstmaschinen.de
www.hsm-forest.com